



# CO2-REDUCTIEPLAN 2024

**Organisatie:** Nijkamp Energiedistributie B.V.

**Contactpersoon:** Rob Smits en Lars Jansen

**Publicatiedatum:** 25-9-2024

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
1.1	LEESWIJZER .....	4
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE</b> .....	<b>5</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	6
<b>3</b>	<b>  EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b> .....	<b>7</b>
3.1	VERANTWOORDELIJKE .....	7
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE .....	7
3.3	AFBAKENING.....	7
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES .....	7
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i> .....	7
3.4.2	<i>Verbranding biomassa</i> .....	8
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen</i> .....	8
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i> .....	8
3.4.5	<i>Invloedrijke personen</i> .....	8
3.4.6	<i>Toekomst</i> .....	8
3.4.7	<i>Significante veranderingen</i> .....	8
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	8
3.6	CO <sub>2</sub> -EMISSIEFACTOREN.....	8
3.7	ONZEKERHEDEN.....	9
3.8	UITSLUITINGEN .....	9
3.9	VERIFICATIE .....	9
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	10
<b>4</b>	<b>  ENERGIEBEOORDELING</b> .....	<b>11</b>
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS .....	11
4.2	ANALYSE BRANDSTOFVERBRUIK WAGENPARK.....	11
	<i>GTL en HVO-diesel</i> .....	11
	<i>Webfleet</i> .....	11
4.3	ANALYSE BRANDSTOFVERBRUIK BEDRIJFSMIDDELEN.....	12
4.4	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	12
<b>5</b>	<b>  DOELSTELLINGEN</b> .....	<b>13</b>
5.1	AMBITIEBEPALING.....	13
5.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i> .....	13
5.1.2	<i>Maatregellijst SKAO</i> .....	14
5.2	HOOFDDOELSTELLING .....	14
5.2.1	<i>Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik</i> .....	14
5.2.2	<i>Scope 1   Subdoelstelling gasverbruik</i> .....	14
5.2.3	<i>Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik</i> .....	14
<b>6</b>	<b>  VOORTGANG</b> .....	<b>15</b>
6.1	SCOPE 1   SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK .....	15
6.2	SCOPE 1   SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK .....	15
6.3	SCOPE 2   SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK .....	15

## 1 | Inleiding

Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden organisaties zoals Nijkamp Energiedistributie B.V. uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

### **A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

### **B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### **C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

### **D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO<sub>2</sub>-footprint genoemd, van Nijkamp Energiedistributie B.V. besproken. De CO<sub>2</sub>-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO<sub>2</sub>-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

## 1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO <sub>2</sub> -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

*Tabel 1: Leeswijzer*

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Nijkamp is een middelgrote onderneming met een platte organisatiestructuur waardoor er snel geschakeld kan worden. Onze opdrachtgevers staan in direct contact met de gespecialiseerde medewerkers. Dit is bij de grote aannemersbedrijven vaak niet het geval. Ze bieden daarnaast diverse specialismen aan die andere bedrijven van het formaat niet kunnen leveren, dit levert veel kostentechnische voordelen op.

Daarnaast zijn zij al sinds jaar en dag bezig met het vinden van de meest energie-efficiënte en milieubewuste oplossingen, en niet alleen omdat dit opgelegd wordt door de overheden, het zit gewoon in de genen van het bedrijf. Nijkamp is altijd bezig met duurzame technieken voor ondergrondse en bovengrondse energiedistributie, de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, warmteterugwinsystemen, isolatie ([Lebit](#)) etc.

Verder verstaan zij onder Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen meer dan alleen het voldoen aan milieueisen. Goede omgang met het personeel en eerlijk en transparant zaken doen staan bij ons hoog in het vaandel, al vanaf onze oprichting in 1962.

Nijkamp Energiedistributie B.V. levert totaaloplossingen op het gebied van energiedistributie. Zij zijn daarbij gespecialiseerd in warmte-koude systemen, installatietechnieken en openbare verlichting- en verkeersregelsystemen.

Als onderneming is Nijkamp Energiedistributie B.V. voornamelijk actief in de snel veranderende en zichzelf specialiserende markt waar energietransitie en duurzaamheid hand in hand gaan. Binnen deze branche wil Nijkamp Energiedistributie B.V. een toonaangevende rol blijven vervullen en zich blijven ontwikkelen volgens de laatste stand der techniek.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Nijkamp Energiedistributie B.V. in het jaar 2023 bedraagt 1600 ton CO<sub>2</sub>. Nijkamp Energiedistributie B.V. valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	<b>DIENSTEN<sup>12</sup></b>	<b>WERKEN/ LEVERINGEN</b>
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Nijkamp Energiedistributie B.V. een project met gunningvoordeel lopen vanaf week 10 2022, namelijk Aorta. Project Aorta is in Q4 2022 afgerond. In 2023 heeft Nijkamp Energiedistributie B.V. geen projecten met gunningvoordeel gehad, noch staan er gunningsprojecten in de planning voor 2024.

## 3 | Emissie-inventaris rapport

### 3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn Lars Jansen en Rob Smits de interne verantwoordelijke. Zij dragen verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door een extern adviesbureau.

### 3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft een verslaglegging over 2023. Het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

### 3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van 2022 en het eerste half jaar van 2023 weergegeven.

#### 3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Nijkamp Energiedistributie B.V. bedroeg in 2023 1600 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 1.552 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 28 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 19,8 ton CO<sub>2</sub> door business travel.

TABEL: OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS 2023				2023 Heel jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Aardgasverbruik		13.509 m <sup>3</sup>	2,079	28,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		197.900 liter	3,256	644,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		120.744 liter	3,256	393,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		58.896 liter	2,821	166,1
Brandstofverbruik wagenpark - HVO20		7.298 liter	2,674	19,5
Brandstofverbruik wagenpark - HVO30		1.262 liter	2,383	3,0
Brandstofverbruik wagenpark - HVO50		21.143 liter	1,802	38,1
Brandstofverbruik wagenpark - HVO100		4.019 liter	347	1,4
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		26.609 liter	1,802	47,9
Propaan		26.765 liter	1,725	46,2
Brandstofverbruik wagenpark - GTL		50.331 kg	3,268	164,5
<b>Totaal scope 1</b>				<b>1.552,4</b>
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		55.744 kWh	456	25,4
Elektriciteitsverbruik - wagens		5.279 kWh	456	2,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		48.941 kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>28</b>
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		102.336 km	193	19,8
<b>Totaal business travel</b>				<b>19,8</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>1.600</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2023 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

### 3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Nijkamp Energiedistributie B.V..

### 3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Nijkamp Energiedistributie B.V..

### 3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

### 3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

### 3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2023. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de Nijkamp Energiedistributie B.V. 50% CO<sub>2</sub> in scope 1 en scope 2 zal reduceren in 2024 ten opzichte van 2018.

### 3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2018 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

## 3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Eind 2021 is er nieuw inzicht verkregen in een emissiestroom die de afgelopen jaren niet is meegenomen, namelijk de materiële brandstofgegevens van Nijkamp. Deze gegevens zijn met terugwerkende kracht tot en met 2018 toegevoegd. Met de leverancier van de brandstof is afgesproken dat deze gegevens maandelijks worden toegestuurd.

## 3.6 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Nijkamp Energiedistributie B.V. over 2023 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.



De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2023 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2023.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

### 3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Verder zijn er de volgende onzekerheden:

- De elektriciteit in de vestiging in Duitsland is groene stroom, maar niet Nederlandse groene stroom en wordt daarom in de footprint aangemerkt als grijze stroom.

### 3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

### 3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

### 3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

<b>ISO 14064-1 §9.3.1</b>	<b>§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT</b>	<b>BESCHRIJVING</b>	<b>HOOFDSTUK RAPPORT</b>
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

## 4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Nijkamp Energiedistributie B.V. in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke, Rob Smits. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2023.

### 4.1 Identificatie grootste verbruikers

De grootste emissiestromen in 2023 zijn:

1. Brandstofverbruik (incl. kWh) wagenpark: 52%
2. Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen: 41%
3. Elektriciteitsverbruik: 2%
4. Gasverbruik: 2%

In deze energiebeoordeling worden het brandstofverbruik wagenpark en het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO<sub>2</sub>-emissies van deze drie stromen te reduceren.

### 4.2 Analyse brandstofverbruik wagenpark

Zoals eerder genoemd wordt 52% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel/benzine/kWh). Op basis van de kentekens is er via het RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2023.

Het wagenpark bestond in zowel 2022 als 2021 uit 99 kentekens. In 2023 bevatte het wagenpark 87 kentekens. Dit komt neer op een verkleining van het wagenpark met 12% ten opzichte van 2022.

In 2022 was 1% van het gehele wagenpark is volledig elektrisch en 7% hybride. In 2023 was het wagenpark duurzamer dan in 2022. 4% van het wagenpark was volledig elektrisch in 2023 en 8% hybride.

#### GTL en HVO-diesel

Er wordt door Nijkamp getankt met GTL (brandstof uit aardgas) en TopFuel (HVO uit UCO). Topfuel is een dieselvervanger. De innovatieve mix van HVO en GTL zorgt voor fors minder emissies en is geschikt voor alle dieseltoepassingen. TopFuel is verkrijgbaar in vijf verschillende varianten. De CO<sub>2</sub>-reductie is afhankelijk van de gekozen blend, waarbij HVO-100 zorgt voor minder CO<sub>2</sub>-uitstoot dan bijvoorbeeld HVO-20. In 2023 heeft Nijkamp daarom ook bewust minder HVO-20 en HVO-30 gebruikt: in het tweede half jaar van 2023 was er zelfs geen verbruik van beide brandstoffen.

#### Webfleet

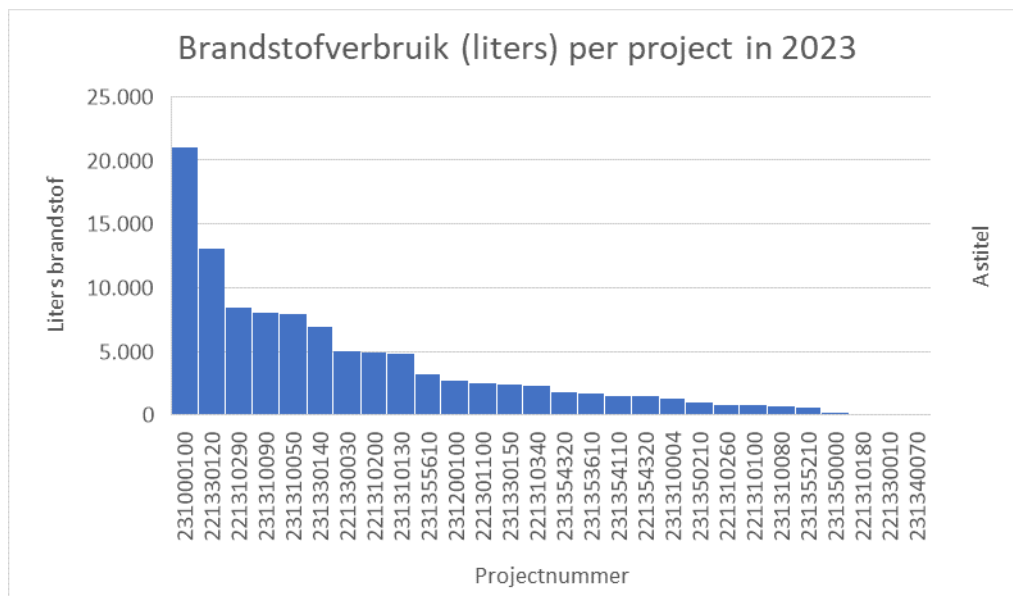
Sinds 2024 wordt er gebruik gemaakt van Webfleet om zo onderscheid te kunnen maken tussen privé- en zakelijke ritten in de bedrijfswagens. Medewerkers kunnen via een app per rit het type rit aangeven. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de resultaten over het eerste half jaar van 2024. Het lijkt echter alsof nog niet iedereen binnen de organisatie de ritten onder de juiste categorie zet en daarom zijn de resultaten nog slechts een indicatie. Met het

creëren van meer bewustzijn hoopt Nijkamp de nauwkeurigheid van de resultaten uit Webfleet te vergroten.

	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli
<b>Totaal km's</b>	30349,5	40040,1	42474,3	43774,4	37487,3	38475,2	36312,9
<b>% zakelijke km's</b>	91	82	79	81	78	77	78

### 4.3 Analyse brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

In onderstaande analyse is weergegeven op welke verschillende projecten Nijkamp brandstof voor bedrijfsmiddelen verbruikt. In totaal waren er 28 projecten. Het gemiddelde brandstofverbruik voor bedrijfsmiddelen over het jaar was 3795 liter per project.



### 4.4 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

- Training Het Nieuwe Rijden.
- Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO<sub>2</sub>-uitstoot in aankoop nieuwe bedrijfswagens.
- Verduurzamen wagenpark door bestaand materieel te vervangen voor elektrisch materieel.
- Bewustzijn creëren omtrent het gebruik van Webfleet.

## 5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregellijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO<sub>2</sub>-reductie.

### 5.1 Ambitiebepaling

#### 5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Nijkamp Energiedistributie B.V. schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Nijkamp Energiedistributie B.V. een overall gemiddelde score van A-Standaard.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 | |Siers groep Oldenzaal – Niveau 4**  
Zij hebben als doel gesteld om 8% CO<sub>2</sub> op scope 1 en 67% op scope 2 te reduceren. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
  - Groene stroom inkopen
  - Zonnepanelen plaatsen
  - Gebruik maken van een fleet-management systeem.
  - Temperatuurinstellingen opnieuw inregelen
  - Vernieuwen van het wagenpark
  - Energiebesparende verlichting toepassen
  - Dak werkplaats beter isoleren
- **Sectorgenoot 2 | Visser & Smit Hanab**  
Zij hebben als doel gesteld om 5% CO<sub>2</sub> op scope 1 te reduceren en maximaal 10% te stijgen op scope 2. Deze doelstelling kunnen ze zo stellen vanwege het grote aandeel van scope 1. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
  - Inzet energiezuinig materieel
  - Meer elektrisch materieel
  - Laadpunten plaatsen bij relevante vestigingen
  - Inrichten energiezuinige bouwplaats
  - Betere isolatie in de panden toepassen
  - Strakke personeelsplanning voor werken in het buitenland
  - Vergroenen bouwaansluitingen en waar effectief opwekken eigen energie

### 5.1.2 Maatregellijst SKAO

De maatregellijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2021, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Nijkamp Energiedistributie B.V. wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

## 5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

Afgelopen jaar was de doelstelling nog als volgt: Nijkamp Energiedistributie B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2018 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten. In het jaar 2020 heeft Nijkamp een reductie van 21% behaald. De reductiemaatregelen zijn opnieuw geïnventariseerd en Nijkamp is tot de volgende ambitieuze doelstelling gekomen:

### **SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING NIJKAMP ENERGIEDISTRIBUTIE B.V.**

**Nijkamp Energiedistributie B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2018 50% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

#### 5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 49% reductie in de komende drie jaar.

#### 5.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Nijkamp Energiedistributie B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 0,08% in de komende drie jaar.

#### 5.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Nijkamp Energiedistributie B.V. van toepassing zijn. Het elektraverbruik kan worden verlaagd door het toepassen van de erkende maatregelen. Daarnaast kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 100% worden verlaagd door het inkopen van Nederlands opgewekte groene stroom.

## 6 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Nijkamp Energiedistributie B.V. opgenomen.

<b>TABEL: VOORTGANG JAARLIJKSE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS</b>						
	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>
Aardgasverbruik	39,0	29,4	50,1	50,0	30,0	28,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	224,1	263,6	139,0	384,6	396,6	644,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1.179,8	836,8	492,8	401,2	433,4	393,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	41,5	77,2	98,3	98,7	143,9	166,1
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0,6	1,6	46,7	37,4	35,9	47,9
Stadswarmte	-	-	0,6	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - GTL	-	-	338,1	323,5	298,3	164,5
Brandstofverbruik wagenpark - HVO20	-	-	2,6	-	61,0	19,5
Brandstofverbruik wagenpark - HVO30	-	-	3,6	-	-	3,0
Brandstofverbruik wagenpark - HVO50	-	-	4,6	-	-	38,1
Brandstofverbruik wagenpark - HVO100	-	-	5,6	8,6	12,2	1,4
Adblue	-	0,1	2,6	0,2	0,7	-
Aspen	-	-	3,6	1,6	4,1	-
Propaan	110,8	95,7	11,3	23,0	14,8	46,2
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>1.595,6</b>	<b>1.304,4</b>	<b>1.199,5</b>	<b>1.328,8</b>	<b>1.430,9</b>	<b>1.552,4</b>
<b>TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2</b>						
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	60,2	62,6	65,7	66,1	62,0	25,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	-	-	2,4
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>60,2</b>	<b>62,6</b>	<b>65,7</b>	<b>66,1</b>	<b>62,0</b>	<b>27,8</b>
<b>TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL</b>						
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2,2	25,3	9,0	14,3	7,7	19,8
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>2,2</b>	<b>25,3</b>	<b>9,0</b>	<b>14,3</b>	<b>7,7</b>	<b>19,8</b>
<b>TOTALE EMISSIONS</b>	<b>1.658,0</b>	<b>1.392,3</b>	<b>1.274,2</b>	<b>1.409,2</b>	<b>1.500,6</b>	<b>1.599,9</b>

### 6.1 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Nijkamp is in 2021 verhuist naar een duurzamer gebouw in Oosterhout. De uitstoot van het gasverbruik is in 2022 40% gedaald ten opzichte van 2021. In 2023 is dit nog verder gedaald.

### 6.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

Nijkamp past steeds meer HVO100 en HVO50 toe. De uitstoot van diesel in bedrijfsmiddelen gestegen ten opzichte van 2022. Dit komt door de forse omzetting van Nijkamp.

### 6.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Nijkamp Energiedistributie B.V. van toepassing zijn. De uitstoot van het elektraverbruik is vrij stabiel de afgelopen jaren. De CO<sub>2</sub>-uitstoot met 100% worden verlaagd door het inkopen van Nederlands opgewekte groene stroom. Dit is nog niet gebeurd.